



CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

- Indicador de temperatura del agua de la horquilla
- Pin de tracción
- Respaldo
- Protector de arriba
- Claxon
- Luz de marcha atrás
- Contador de horas
- Indicador de palanca de aceite
- Indicador de carga
- Herramienta
- Alarma de presión de aceite
- Indicador de dirección
- Mástil de vista amplia
- Asiento estándar
- Faro delantero
- Luz trasera combinada
- Almohadilla de pedal

- Válvula de control
- Elemento de filtro de aceite de transmisión
- Zumbador hacia atrás
- Varilla de nivel de aceite de transmisión
- Elemento de filtro de circuito de retorno de aceite hidráulico
- Interruptor de seguridad de marcha neutral
- Protector de lluvia de protección superior
- En el dispositivo de entrada
- Neumático duradero
- Freno de estacionamiento tipo cable
- Varilla medidora de aceite hidráulico
- Indicador de precalentamiento
- Dirección hidráulica Wholley
- Regulador de flujo del circuito de aceite de elevación
- Palanca de operación de elevación e inclinación
- Limpiador de aire Whirlwind
- Columna de dirección ajustable basculante
- Sistema de precalentamiento automático del motor.

DISPOSITIVOS ACCESORIOS OPCIONALES

- Cabina del conductor
- velocímetro
- Extintor de incendios
- Neumático sólido
- Luz de trabajo trasera
- Tubería auxiliar
- Asiento de suspensión
- Color hecho por el cliente
- Medidor de temperatura del aceite de transmisión
- Soplador de aire caliente
- Dispositivo de alto escape de aire
- Chaqueta de cilindro de inclinación

ACCESORIOS OPCIONALES

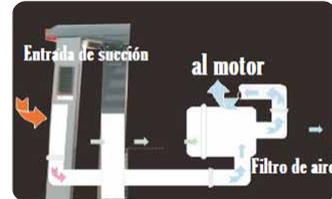
- Varilla de cuerda
- Gancho de elevación
- Cambio lateral
- Abrazadera de rollo de papel
- Tenedor giratorio
- Auge de carga
- Tenedor de alargamiento
- Abrazadera de tambor multipropósito
- Humedad plana giratoria
- Porta brazos de horquilla Widen
- Extensión de horquilla alargadora
- Estabilizador de carga
- Carga push pull
- Tenedor basculante, cubo basculante
- Mástil de elevación libre de vista amplia (dos etapas)
- Mástil de elevación libre de vista amplia (tres etapas)

ACCESORIOS ADICIONALES

- Ruedas Neumáticas
- 04 Palancas (04 válvulas)
 - Elevación y descenso
 - Inclinación de mástil
 - Desplazador Lateral
 - Posicionador de Horquillas
- Cilindro y Timón protegido
- Soporte de extintor de incendios
- Luces LED
- Soporte Y balón de gas
- Horómetro
- Luz de retroceso

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE

- La entrada de succión de aire se instala en la parte superior del protector de protección superior lejos del polvo producido al viajar. Aire más limpio aspirado prolongando la vida útil del motor.



UN SISTEMA DE ACCIONAMIENTO CONFIABLE

Como el sistema de transmisión más confiable producido por CHL, ha sido validado por más de veinte años de experiencia en el mercado mundial. Mientras tanto, varios dispositivos auxiliares del sistema de energía aseguran la confiabilidad efectivamente.

- Transmisión duradera
- Equipado con el sistema de admisión y el silenciador de admisión
- Dispositivo opcional de alarma de presión del filtro de aire
- Sistema automático de precalentamiento del motor
- Filtro de aire ciclón
- Fundición de espuma perdida
- Varios motores de alta potencia están disponibles para las opciones opcionales de los clientes, y la emisión cumple con la última regulación ambiental europea y estadounidense. opciones opcionales y la emisión cumple con las últimas novedades europeas.



EXCELENTE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- Usando el radiador del tipo de aleta corrugada de placa plana de aluminio. Que tiene una mayor capacidad de transferencia de curación.
- Optimice el sistema de enfriamiento y garantice el rendimiento del motor incluso en temperaturas y entornos extremos.



EJE DE DIRECCIÓN DE FUNDICIÓN CONFIABLE

- Estructura compacta, pequeña deformación al cargar.
- Amortiguador instalado mejorando la comodidad de conducción.
- Estructura a prueba de polvo y agua Aumenta la vida útil y la confiabilidad de manera efectiva.
- Bajo costo de mantenimiento en una etapa posterior



FACILIDAD DE SERVICIO

- Instalación de material de resistencia al calor y absorción de sonido y sellado de goma.
- Capó del motor de fácil elevación con amplia apertura de 80 grados.
- Amortiguador auxiliar del capó del motor con dispositivo de bloqueo.



CARACTERÍSTICAS

FABRICACIÓN								CHL				
MODELO		CP(Q)YD25	CP(Q)YD25	CP(Q)YD30	CP(Q)YD30	CP(Q)YD35	CP(Q)YD35	CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35	
TIPO DE ENERGÍA		GASOLINA O LGP(DUAL)						DIESEL				
CAPACIDAD NOMINAL	KG	2500		3000		3500		2000	2500	3000	3500	
CENTRO DE CARGA	MM	500										
MODO DE CONDUCCIÓN		TIPO SENTADO										

DIMENSIONES

ALTURA DE ELEVACIÓN MÁXIMA TOTAL (CON APOYACARGAS)	H4	MM	4030	4262	4262	4030	4030	4262	4262		
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN	H3	MM				3000					
ALTURA DEL MÁSTIL RETRAÍDO (EN POSICIÓN VERTICAL)	H1	MM	2000	2065	2180	2000	2000	2066	2180		
ALTURA LIBRE DE ELEVACIÓN	H2	MM	170	170	170	170	170	160	170		
ALTURA DEL RESPALDO (DESDE LA CARA SUPERIOR DE LAS HORQUILLAS)	H8	MM	995	1227	1222	995	995	1227	1222		
ESPACIO LIBRE DEL PROTECTOR SUPERIOR (DESDE LA CARA DEL ASIENTO)	H7	MM		1000				1000			
ALTURA TOTAL (PROTECCIÓN SUPERIOR)	H6	MM	2170	2190	2190	2170	2170	2190	2190		
LONGITUD TOTAL (SIN HORQUILLAS)	(L1/L2)	MM	3646/2576	3752/2682	3763/2693	3422/2502	3646/2576	3752/2682	3763/2693		
VOLADIZO DELANTERO	X	MM	477	479	498	477	477	479	498		
VOLADIZO TRASERO	L4	MM	494	495	495	420	494	495	495		
BASE DE LA RUEDA	L5	MM	1600	1700	1700	1600	1600	1700	1700		
ALTURA DEL ACOPLADOR	H5	MM	290	310	310	290	310	310	310		
DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO DEBAJO DEL MÁSTIL	M1	MM	110	135	135	110	110	135	135		
ANCHO PROMEDIO	B	MM	1170	1225	1225	1170	1170	1225	1225		
AJUSTE LATERAL DE LA HORQUILLA (FUERA DE LA HORQUILLA)	R	MM	1024/200	1060/250	1060/250	1024/200	1024/200	1060/250	1060/250		
BANDA DE RODADURA (DELANTERA)	(S/P)	MM	970/970	1000/970	1000/970	970/970	970/970	1000/970	1000/970		
RADIO DE GIRO INTERIOR	WA	MM	2240	2400	2240	2170	2240	2400	2420		
RADIO DE GIRO EXTERIOR	V	MM	160	200	200	160	160	200	200		
MIN. PASILLO DE INTERSECCIÓN	RA	MM	2280	2400	2400	2200	2280	2380	2400		
ÁNGULOS DE INCLINACIÓN (ADELANTE / ATRÁS)	A/B			6°/12°				6°/12°			
DIMENSIONES HORQUILLA	A X B X C	MM	1070X122X40	1070X125X45	1070X125X50	920X122X40	1070X122X40	1070X125X45	1070X125X50		

RENDIMIENTO

MAX. VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO (CARGADAS / DESCARGADAS)	KM/H	19/20	19/20	19/19	18/19	18/19	19/20	19/19		
VELOCIDADES DE ELEVACIÓN (CARGADAS / DESCARGADAS)	MM/S	490/530	450/500	340/380	506/545	506/545	465/490	370/400		
VELOCIDADES DE BAJADA (CARGADAS / DESCARGADAS)	MM/S	450/550	450/550	350/400	450/550	450/550	450/550	350/370		
MAX. TIRE DE LA BARRA DE TIRO (CARGADO / DESCARGADO)	KN	9.8/8.6	12/8.6	13.5/9.8	15/9.8	14/9.8 17/9.8	18.3/13.3	20/15.8	20/16	
MAX. GRADIENTE NEGOCIABLE (CARGADO / DESCARGADO)	%	15/20	15/20	17/20	19/16.9	15/15 14.5/15	20/20	20/20	15/2	20/20

PESO

PESO EN SERVICIO	KG	3680	4270	4700	3320	3680	4270	4700		
RUEDA DE CARGA CARGADA (DELANTERA / TRASERA)	KG	5562/618	6543/727	7380/820	4788/532	5562/618	6543/727	7380/820		
LOAD WHEEL UNLADEN (FRONT/REAR)	KG	1472/2208	1708/2562	1880/2820	1328/1992	1472/2208	1708/2562	1880/2820		

RUEDAS

RUEDA (DELANTERA (TRASERA) X = RUEDA MOTRIZ)											
NEUMÁTICO (DELANTERO/ TRASERO)						2X/2					
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO (DELANTERO / TRASERO)		7.00-12-12PR/6.00-9-10PR	28X9-15-12PR/ 6.50-10-10PR	28X9-15-12PR/ 6.50-10-10PR	7.00-12-12PR/6.00-9-10PR	7.00-12-12PR/6.00-9-10PR	28X9-15-12PR/ 6.50-10-10PR	28X9-15-12PR/ 6.50-10-10PR			
FRENO DE SERVICIO						PEDAL HIDRÁULICO					
FRENO DE ESTACIONAMIENTO						PALANCA DE MANO-MECÁNICA					

MOTOR Y TRANSMISIÓN

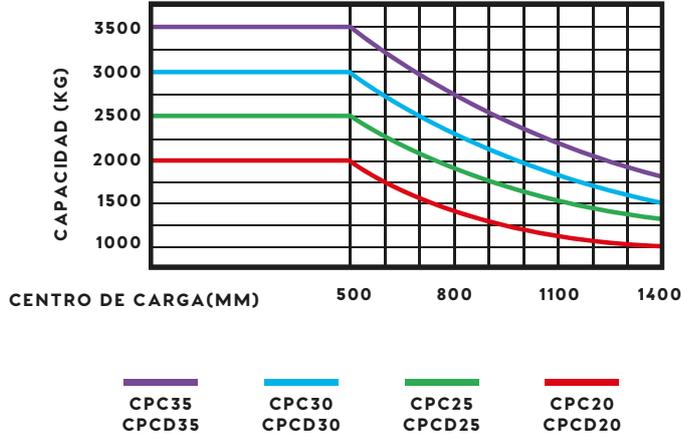
VOLTAJE DE LA BATERIA / CAPACIDAD													
MODELO DE MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA			NISSAN K25 (JAPONÉS)				MITSUBISHI S4S(USA)						
SALIDA NOMINAL DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA	KW/RPM		37.6/2400				34.4/2250						
PAR NOMINAL DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA	NM/RPM		176.5/1600				165/1700						
NÚMERO DE CILINDRO DE MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA			4-89X100				4-94X120						
DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA	L		2,488				3,331						
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA	L		60										
NÚMERO DE TRANSMISIÓN DE VELOCIDAD F WD / BWD TIPO			1-1 CAMBIO DE POTENCIA T / M / 2-2 CAMBIO MANUAL T / M										

MODELO DE MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA	COMBUSTIÓN INTERNA POTENCIA DEL MOTOR EN CABALLOS DE FUERZA (KW / RPM)	PARA MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA (NM / RPM)	COLOCACIÓN DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA (L)	NÚMERO DE MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA DEL CILINDRO
XIN CHANG A490	36.8/2650	148/1800-1900	2.54	4
XIN CHANG A498(EU IIIA)	36.8/2400	176/1600-1800	3.168	4
XIN CHANG C490GP-200	40/2650	160/1800-200	2.67	4
NISSAN K21	31.2/2250	143.7/1600	2.065	4
JCM493G43(EU IIIA)	36.8/2500	156/1800	2.771	4
ISUZU C240PKJ	35.4/2500	139/1800	2.369	4
ISUZU AJG2	44.9/2450	186.3/1600-1800	3.059	4

DIAGRAMA DE FUNCIONES DEL MEDIDOR

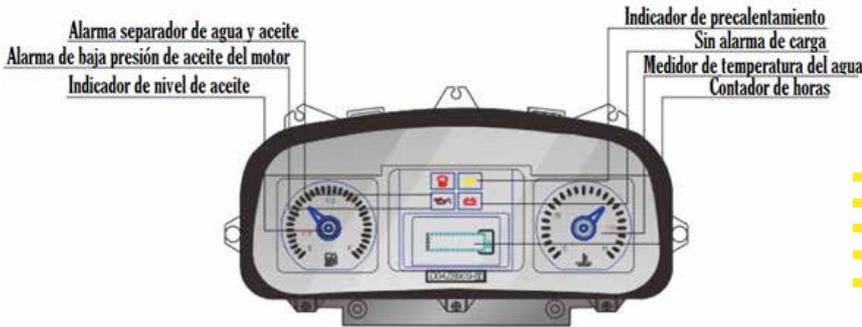
MODELO DE MÁSTIL	ALTURA MÁX. DE ELEVACIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA (CENTRO DE CARGA 500 MM) (KG)				ALTURA DEL MÁSTIL BAJADO C(MM)			ELEVACIÓN LIBRE (CON RESPALDO)			ÁNGULO DE INCLINACIÓN	PESO DE SERVICIO (KG)			
		CPC20/CPD20	CPC25/CPD25	CPC30/CPD30	CPC35/CPD35	2-2.5T	3T	3.5T	2-2.5T	3T	3.5T		CPC20/CPD20	CPC25/CPD25	CPC30/CPD30	CPC35/CPD35
ZSM360	3600	2000	2400	2900	3300	1795	1946	1985	755	670	710	6-6°-6-6	3540	3900	4510	4825
ZSM400	4000	1900	2400	2900	3300	1920	2065	2115	880	795	845	6-6°-6-6	3570	3930	4540	4855
ZSM435	4350	1850*1900	2200*2400	1800*2900	2900*3000	2045	2190	2240	1005	920	970	6-6°-6-6	3600	3960	4565	4880
ZSM450	4500	1750*1800	2150*2300	2700*2800	2800*2900	2095	2240	2340	1055	970	1070	6-6°-6-6	3610	3970	4580	4895
ZSM470	4700	1720*1800	2000*2300	2600*2800	--	2160	2240	--	1120	970	--	6-6°-6-6	3625	3985	4600	4915
ZSM480	4800	1700*1800	1950*2300	2500*2800	2600*2900	2195	2340	2440	1155	1070	1170	6-6°-6-6	3630	3990	4620	4935
ZSM500	5000	1600*1750	1650*2250	2400*2750	2450*2850	2295	2440	2565	1255	1170	1295	6-6°-6-6	3655	4015	4645	4960
ZSM540	5400	1450*1700	1500*2150	2250*2650	2300*2700	2420	2565	2665	1380	1295	1395	3-6°-6-6	3685	4045	4675	4990
ZSM600	6000	950*1600	1000*1800	1500*2100	1550*200	2645	2790	2885	1605	1520	1615	3-6°-6-6	3765	4125	4765	5080

CURVA DE CARGA



Nota: El eje vertical representa la capacidad de carga, mientras que el eje horizontal representa el centro de carga. El centro de carga es la distancia contada desde el frente de la horquilla. El punto base de la carga estándar es el punto central del cúbico con la misma dimensión de 1000 mm de largo, ancho y alto. La capacidad de carga debe ser baja, si la máscara se inclina hacia adelante, utilizando horquillas no estándar o cargando mercancías con ancho de estera. Tenga en cuenta la diferente capacidad de carga entre los diferentes centros de carga de acuerdo con la tabla de carga.

DIAGRAMA DE FUNCIONES DEL MEDIDOR



- Núcleo del motor paso a paso.
- Ajuste CE estándar de seguridad eléctrica.
- Medidor de digitalización programable.
- Grado de protección IP54.
- Puerto de salida de carga expandiendo la función del medidor.

